

Приложение
к постановлению администрации
МР «Ахтынский район»
«5» мая 2014 г. № 76

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном районе «Ахтынский район»
на 2014 – 2016 годы»**

ПАСПОРТ программы

1.	Наименование муниципальной целевой программы	Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Ахтынский район» на 2014-2016 годы (далее- Программа)
2.	Сроки реализации муниципальной целевой программы	2014 – 2016 годы
3.	Муниципальный заказчик	Администрация муниципального района «Ахтынский район».
4.	Основные разработчики муниципальной целевой программы	Администрация муниципального района «Ахтынский район», отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району.
5.	Исполнители муниципальной целевой программы	Администрация муниципального района «Ахтынский район», Филиал ООО ДЭП-4 «Ахтынское», отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району, Управление образования администрации муниципального района «Ахтынский район», Государственной бюджетное учреждение РД «Ахтынская ЦРБ», администрации сельских поселений МР.
6.	Цели и задачи муниципальной целевой программы	Целью Программы является: - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ахтынский район»; - сокращение количества лиц, погибших и

	✓	<p>пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения; - развитие системы информационного воздействия на населения в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - обучение детей и подростков правилам дорожного движения (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
7.	Перечень мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> - регулирование деятельности в отношении участников дорожного движения; - медицинское обеспечение безопасности дорожного движения; - совершенствование деятельности по организации дорожного движения.
8.	Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования Программы из местных бюджетов и внебюджетных источников составляет 25000,0 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2014г. – 8225,0 тыс.руб.;</p> <p>2015г. – 8325,0 тыс.руб.;</p> <p>2016г. – 8360,5 тыс.руб.</p>
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации районной целевой Программы и показатели социально-экономической эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (погибшие, раненные), зарегистрированных в отделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по РД по Ахтынскому району, к 2016 году на 50 проц. по сравнению с 2013 годом; - уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных

нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения. Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном районе «Ахтынский район» следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами, в том числе недостаточный уровень подготовки детей к участию в дорожном движении, недостаточное внимание взрослых к проблеме безопасности дорожного движения.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

Анализ проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ахтынский район» показывает, что решить их можно только путем принятия и реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Ахтынский район» на 2014-2016 годы».

В процессе реализации Программы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

	<p>происшествий, к концу 2016 году на 50 проц. по сравнению с 2012-2013 годами;</p> <p>- увеличение количества проведенных в муниципальном районе «Ахтынский район» мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения, в том числе: мероприятий, связанные с участием детей (конкурсы, лекции, беседы) с 80 до 130 единиц.</p>
--	--

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном районе «Ахтынский район» приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2010-2013 годы на территории муниципального района «Ахтынский район» совершено 17 дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 человек погибли и 23 получили ранения различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия на территории муниципального района «Ахтынский район»

Наименование показателя	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Количество дорожно-транспортных происшествий, всего	2	8	5	2
в том числе:				
Число раненых	1	13	6	3
Число погибших	1	5	3	0

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко дорожно-транспортные происшествия совершаются из-за

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной целевой программы

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ахтынский район», сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Основными задачами Программы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

-совершенствование организационного, информационного, и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району.

-повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального района «Ахтынский район», а также повышению их благосостояния.

Реализация Программы позволит сократить к концу 2016 года количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15 проц. по сравнению с аналогичными показателями 2010-2013 годов, а также снизить количество дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Ахтынский район» на 15 проц.

Раздел 3. Перечень мероприятий по реализации муниципальной целевой программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2014-2016 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:

-регулирование деятельности в отношении участников дорожного движения

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки участников дорожного движения.

-медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Деятельность в указанном направлении предусматривает повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

-совершенствование деятельности по организации дорожного движения

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, совершенствование организации пешеходного движения, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Перечень мероприятий по реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Ахтынский район» на 2014-2016 годы»

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе за счет средств (тыс.руб.)				Ответственные за выполнение мероприятий	Непосредственные показатели (с указанием кварталных плановых значений, а также по годам)
			Фед. бюджет	РД бюджет	Мест. бюджет	Внебюдж. Источн.		
1. Регулирование деятельности участников дорожного движения								
Освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице)	2014	2014г.	-	-	2014г.	ОГИБДД России	Ежегодное предупреждение	
	2016	2015г.	-5,0	-5,0	2015г.	Ахтынскому району (по согласован.)	опасного поведения участников дорожного движения	
Проведение районных соревнований по программе «Безопасное колесо» (подарки, форма, грамоты, транспортные расходы)	2014	2014г.	-	-	2014г.	ОГИБДД России	Проведение районного соревнования	
	2016	2015г.	-10,0	-10,0	2015г.	Ахтынскому району (по согласован.)	Проведение районного соревнования ежегодно	
		2016г.	-10,0	-10,0	2016г.	Управление образования, администрация МР		
		-10,0	-10,0	-10,0				

Проведение образовательных мероприятий по безопасности дорожного движения	в 2014 – 2016 годы	-	-	-	-	-	ОГИБДД России Ахтынскому району (по распоряжению администрации МР	ОМВД по Ахтынскому району (по распоряжению администрации МР	Количество мероприятий, (ед.). 2014г. – 90 2015г. – 110 2016г. - 130
---	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Оснащение скорой помощи оборудованием и медикаментами.	бригада медицинской помощи и	2014 – 2016 годы	-	+	+	+	ГБУ «Ахтынская ЦРБ»	РД	Ингалятор кислородный (КИ-5), Пульсоксиметры. Глюкометры. Небулайзеры. Маски. Перчатки. Носилки. Средства иммобилизации (складные, вакуумные), Алкометры. Мобильные телефоны.
Создание условий пребывания медицинского персонала, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	помощь в дорожно-транспортных происшествиях.			+					
Разработка маршрутизации организации оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП в	и оказания помощи пострадавшим в ДТП в					+			

ГБУ РД «Ахтынская ЦРБ»								
3.Совершенствование деятельности по организации дорожного движения								
Приобретение дорожных знаков нового типа взамен старых	2014-2016 годы.	2014г. -55,0 2015г. -80,0 2016г. -95,0	+	2014г. -55,0 2015г. -80,0 2016г. -95,0	+	Филиал ООО ДЭП-4 «Ахтынское», Администрация сельских поселений.	Дорожные знаки, шт. 2014 г. – 25 2015 г. – 30 2016 г. – 32	
Создание аварийного запаса материалов для ликвидации последствий весеннего паводка (щебень, бутовый камень) и противогололедного материала	2014-2016 годы	2014г. -30,0 2015г. -30,0 2016г. -30,0	+	2014г. -30,0 2015г. -30,0 2016г. -30,0	+	Филиал ООО ДЭП-4 «Ахтынское»	Щебень, бутовый камень, м ³ 2014 г. –60 2015 г. –60 2016 г. –60 Противогололедный материал-30	
Ремонт и содержание автодорог и улиц местного значения	2014-2016 годы	2014г. 8070,0 2015г.-8070,0 2016г.-8070,0	+	2014г. -8070,0 2015г. -8070,0 2016г. -8070,0	+	Победитель конкурса		
Содержание уличного и дорожного освещения.	2014-2016 годы	2014г. -25,0 2015г. -80,0 2016г.	+	2014г. -25,0 2015г. -80,0 2016г.	+	Администрации сельских поселений		

Оборудование в соответствии с ГОСТ пешеходных переходов и искусственных дорожных неровностей дорожными знаками и разметкой	2014-2016 годы	-85,0 2014г. -30,0 2015г. -50,0 2016г. -65,0						Филиал ООО ДЭП-4 «Ахтынское» Администрации сельских поселений		
Приобретения необходимых технических оборудования для обеспечения безопасности дорожного движения службе ОГИБДД МВД России по Ахтынскому району	<u>2014-2016</u>	<u>2016г.</u> <u>90,0</u>						<u>Администрация МР «Ахтынский район»</u>		

4. Мониторинг реализации Программы

Сбор и анализ данных о ходе реализации Программы	2014-2016 годы.							Администрация муниципального района «Ахтынский район»		
Подготовка отчетов о ходе реализации Программы	2014-2016 годы.							Администрация муниципального района «Ахтынский район»		

							район»
--	--	--	--	--	--	--	--------

Раздел 4. Перечень показателей результативности и эффективности

Цели и задачи муниципальной целевой программы	Перечень непосредственных и конечных показателей	Фактическое значение на момент разработки Программы (базисное значение – 2013 год)	Изменение значение по годам реализации			Плановое значение на день окончания действия Программы
			2014	2015	2016	
<p>Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Ахтынский район», сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>						

<p>Задача № 1 Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения</p>	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (погибшие, раненные), зарегистрированных в отделе инспекции Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району</p>	2		5	4	3	3
<p>Задача № 2 Совершенствование организационного, информационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району.</p>	<p>Количество проведенных в муниципальном районе «Ахтынский район» мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения (ед.), в том числе: мероприятия, связанные с участием детей (конкурсы,</p>	80		90	110	130	130
		40		40	55	70	70

	<p>лекции, беседы), пропагандистские мероприятия («круглые столы», «прямые эфиры», выставки, экскурсии).</p>							
<p>Задача № 3 Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в отделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по РД по Ахтынскому району.</p>		0	2	1	1	1	1

Раздел 5. Организационно-экономический и финансовый механизм управления Программой

Муниципальным заказчиком Программы является администрация муниципального района «Ахтынский район».

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Ахтынский район».

К реализации мероприятий Программы привлекаются на конкурсной основе любые коммерческие и некоммерческие организации.

Координация деятельности органов местного самоуправления муниципального района «Ахтынский район», а также взаимодействие с организациями, участвующими в реализации Программы, осуществляется заместителем главы администрации муниципального района «Ахтынский район», который определяет первоочередность выполнения мероприятий с учетом приоритетных направлений и наличия средств, выделенных на реализацию Программы.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального района «Ахтынский район», которая регулярно заслушивает отчеты исполнителей Программы о ходе ее реализации.

Финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета муниципального района «Ахтынский район» осуществляет финансовое управление администрации муниципального района «Ахтынский район» в соответствии с распределением средств бюджета муниципального района «Ахтынский район».

При отсутствии или недостаточном финансировании Программы могут быть внесены предложения об изменении сроков реализации Программы.

У Раздел 6. Ресурсное обеспечение Программы

Предполагается реализовать мероприятия Программы за счет средств местных бюджетов в объеме 25000,0 тыс.руб., в том числе:

в 2014 году – 8225,0 тыс.руб.;

в 2015 году – 8415,0 тыс.руб.;

в 2016 году – 8360,0 тыс.руб.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджетов муниципального района «Ахтынский район» ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджетов муниципального района «Магарамкентский район» на соответствующий год.

Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность, тыс.руб	
		всего	в том числе по годам
Финансовые ресурсы	тыс.руб.	25000,0	2014 год – 8225,0 2015 год –

			8414,0 2016 год – 2481,0
- Бюджет РД	-	-	-
- Федеральный бюджет	-	-	-
Финансовые ресурсы (с указанием статей расходов):			
- местные бюджеты	тыс.руб.	25000,0	2014 год – 8225,0 2015 год – 8415,0 2016 год – 25000,0
- внебюджетные источники	тыс.руб.		2014 год – 2015 год – 2016 год –

Раздел 7. Социально-экономическая эффективность Программы

Выполнение Программы позволит повысить уровень безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Ахтынский район»:

снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (погибшие, раненные), зарегистрированных в отделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Ахтынскому району на 15 проц.;

снизить количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 15 проц.;

увеличить количество проведенных в муниципальном районе «Ахтынский район» мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения с 80 до 130 мероприятий.

Эффективность реализации Программы позволит:

-повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, дорожно-эксплуатационного предприятия, транспортных, и других заинтересованных предприятий и учреждений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе;

-улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий автоаварий;

-снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий;

-снизить аварийность на дорогах района и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 8. Возможные риски в ходе реализации Программы

В процессе реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов.

Внешние риски:

-изменение федерального, регионального и местного законодательства в сфере безопасности дорожного движения;

-изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями.

Внутренние риски:

-возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий за счет бюджетных средств;

-в процессе реализации Программы возможны отклонения в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Подготовку и представление информации в Районную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения по вопросам реализации мероприятий Программы осуществлять ежеквартально к 25 числу последнего месяца.